

22 mei 2018



Onderwerp mail: mening gevraagd - parkeren rond Weeshuis – graag voor 6 juni a.s.

Beste direct omwonende van het Weeshuiscomplex,

Midden april hebben we met een groot aantal direct omwonenden gesproken over het parkeervraagstuk rond het voormalige Weeshuis aan de Spieringstraat. Hoewel alle aanwezigen de herontwikkeling van het voormalige weeshuis/bibliotheek en archief toejuichen, hebben we onderstaande punten geformuleerd voor het overleg met de klankbordgroep:

- Geen gereserveerde parkeerplekken voor hotel/restaurant wanneer dat ten koste gaat van de schaarse openbare parkeerplekken in de binnenstad.
- Combineer kiss&ride en laad&los tot één plek aan de Groeneweg.
- Gebruik Klein Amerika voor zowel de parkeerplekken van het hotel/restaurant als de E-car sharing plekken.
- Er moet een nadrukkelijke oplossing komen voor het fietsparkeren, gezien de ervaringen bij de Aloysiuschool, de Sint Jan en andere horeca-gelegenheden in de binnenstad.

Eind april hebben we bovenstaande mening van de binnenstadbewoners meegenomen naar het overleg met de klankbordgroep. In de klankbordgroep bleek dat ook de ondernemers tegen de exclusieve parkeerplekken waren, in verband met oneerlijke concurrentie.

Compromisvoorstel

Na een pittige discussie hebben we binnen de klankbordgroep over het volgende compromis gesproken:

- Een laad- en loszone aan de kant van de Groeneweg. Deze zone is tussen 10.00 en 14.00 uur beschikbaar voor laden en lossen en daarbuiten voor algemeen parkeren.
- (Valet) parkeren voor hotel op een exclusief beschikbaar deel van Klein Amerika.
- Alle parkeerplaatsen op het Vroesenplein komen te vervallen en worden vervangen door minder kiss&ride plekken voor kort parkeren, t.b.v. het hotel, maar ook voor andere bedrijfsfuncties in het gebied. Daarnaast zal er meer en beter groen komen.
- Het RW-plantsoen blijft groen, daar komt geen blik. De binnenplaats van het oude archief wordt onderdeel van het park, er komen geen hekken en het wordt groen.
- De Koepoort is de beste plek voor de car-sharing plekken voor de elektrische auto's.
- Er wordt compensatie aangeboden voor zo'n 50 vergunninghouders om ook te kunnen parkeren op Klein Amerika i.v.m. het verminderen van openbare parkeerplekken aan het Vroesenplein en de Koepoort.
- Er is nog geen goede oplossingen gevonden voor het fietsparkeren. White House Development blijft hierover in overleg met de gemeente.

Aan alle betrokkenen is gevraagd om dit voorstel met de verschillende partijen te bespreken, zowel de ondernemers, de beoogd exploitant en dus ook met jou als direct omwonende.

We zijn dus benieuwd naar jouw mening. Daarom hebben we [een korte enquête](#) gemaakt met 5 vragen. We verzoeken je vriendelijk om **vóór 6 juni** a.s. te reageren.

Informatie en contact

Zoals al eerder gemeld, zijn we als klankbordgroep raadgevend aan het college. We leveren input en onze mening. Het college beslist uiteindelijk over de verschillende onderwerpen die met de ontwikkeling van het voormalige weeshuiscomplex te maken hebben.

Heb je nog vragen of opmerkingen, neem gerust contact met ons op.

Dank je wel voor je medewerking!
Met vriendelijke groet,
Bewonersplatform Binnenstad
info@binnenstadgouda.nl

