

## UITWERKING ENQUETE PARKEREN VOORMALIG WEESHUIS



Eind mei-begin juni 2018 heeft het Bewonersplatform Binnenstad een enquête gehouden over het compromisvoorstel wat betreft het parkeren rond het voormalig weeshuis. Deze enquête is zowel digitaal als op papier verspreid aan de direct omwonenden van het complex. Dit zijn de straten: Geuzestraat, Groeneweg, zuidkant Lange Tiendeweg, Walestraat, Doelenstraat, de Baak, Spieringstraat, Molenwerf, Lange Noodgodstraat, Jeruzalemstraat

### Algemeen

Er zijn zo'n 350 enquêtes verspreid.

85 bewoners hebben digitaal of schriftelijk gereageerd. Een respons van 24%.

### Uitwerking

*Er is een compromisvoorstel gemaakt:*

- *Een laad- en loszone aan de kant van de Groeneweg. Deze zone is tussen 10.00 en 14.00 uur beschikbaar voor laden en lossen en daarbuiten voor algemeen parkeren.*
- *(Valet) parkeren voor het hotel op een exclusief beschikbaar deel van Klein Amerika.*
- *Alle parkeerplaatsen op het Vroesenplein komen te vervallen en worden vervangen door minder kiss&ride plekken voor kort parkeren, t.b.v. het hotel, maar ook voor andere bedrijfsfuncties in het gebied. Daarnaast zal er meer en beter groen komen.*
- *Het RW-plantsoen blijft groen, daar komt geen blik. De binnenplaats van het oude archief wordt onderdeel van het park, er komen geen hekken en het wordt groen.*
- *De Koepoort is de beste plek voor de car-sharing plekken voor de elektrische auto's.*
- *Er wordt compensatie aangeboden voor zo'n 50 vergunninghouders om ook te kunnen parkeren op Klein Amerika i.v.m. het verminderen van openbare parkeerplekken aan het Vroesenplein en de Koepoort.*
- *Er is nog geen goede oplossingen gevonden voor het fietsparkeren. White House Development blijft hierover in overleg met de gemeente.*

*Wat vind je van het compromisvoorstel?*

54,1% blijft hoe dan ook tegen elk voorstel. Er mogen geen aparte/aangewezen parkeerplekken komen voor het Weeshuis (hotel-restaurant) en de appartementen.

35,3% van de respondenten kan leven met dit voorstel. Met zoveel partijen en belangen, moeten er compromissen worden gesloten.

11% heeft geen mening.

*Ter compensatie worden een 50-tal huishoudens met parkeervergunning de mogelijkheid geboden om ter compensatie ook op Klein Amerika te mogen parkeren. Wat vind je van dit idee?*

62,4% vindt dit een goed idee.

35,3% vindt dit geen goed idee.

2,35% heeft geen mening.

*Als je deze mogelijkheid zou krijgen, zou je er dan gebruik van willen maken?*

54,7% zou gebruik maken van deze mogelijkheid, vooral als uitwijkmogelijkheid.

38,1% zou er geen gebruik van maken, omdat het te weg is en/of onveilig voelt in de avonden.

7,1% heeft geen mening.

*Welk gebied/straat zou deze mogelijkheid moeten krijgen?*

Vooraf de direct omgeving zoals Groeneweg, Spieringstraat, Geuzestraat en Molenwerf worden genoemd. Daarnaast ook: alles ten oosten van de Oosthaven (10%) en de hele binnenstad (15%). Ook kregen we het voorstel om binnenstadbewoners de mogelijkheid te geven om tegen een lager bedrag te kiezen voor een vergunning waarmee je (alleen) op Klein Amerika mag parkeren, dus niet in de binnenstad.

*In welke straat woon je zelf?*

Groeneweg 26%

Spieringstraat 19%

Vroesenplein 11%

Geuzestraat 11%

De Baan 10%

Molenwerf 5,6%

Lange Tiendeweg 4,5%

### **Conclusie:**

Bewoners zijn in meerderheid tegen het opheffen van zoveel parkeerplaatsen voor zowel de Kiss&Ride als de car-sharing. De aangeboden compensatie weegt daar niet tegenop. Uitwijk naar Klein Amerika is nu al nodig, maar zeker niet voor iedereen een optie (te ver/onveilig). De elektrische car-sharing kan net zo goed op Klein Amerika plaatsvinden. Aantal plekken voor de car-sharing is niet onderbouwd, dus dan ook zeker geen 4 plekken reserveren. Deze plekken ook alleen met onderbouwing toewijzen (als er dus ook klanten zijn).

### **Opmerkelijke zaken**

- Er blijkt veel irritatie en ongenoegen te leven onder de bewoners rond het parkeerbeleid van de gemeente. Dit beïnvloedt ook de mening over het compromisvoorstel. De bewoners ervaren dagelijks de bijna 100% parkeerdruk en kunnen hun auto vaak niet of met moeite kwijt binnen de singels.