

27 juni 2018



Beste direct omwonende van het voormalige Weeshuiscomplex,

Begin vorig maand hebben we een enquête gehouden rond de verschillende parkeervraagstukken van het te ontwikkelen Weeshuiscomplex. Dank je wel voor alle reacties! Van de 350 uitgedeelde enquêtes hebben we er 85 terug mogen ontvangen, een respons van rond de 24%. Uiteraard delen we graag de uitkomsten met je.

Ondertussen zijn de ontwikkelingen doorgegaan. We hebben de uitkomsten van deze bewonersenquête ingebracht in de klankbordgroep Weeshuiscomplex en op dit moment wordt de laatste hand gelegd aan het definitieve advies dat de klankbordgroep uitbrengt aan het college van b en w over alle onderwerpen die we de afgelopen paar maanden besproken hebben. Zodra dit advies uitgebracht is, sturen we deze z.s.m. naar je door.

### **Enquête parkeren rond Weeshuiscomplex**

We hebben de enquête zowel digitaal als op papier verspreid aan de direct omwonenden van het Weeshuiscomplex. Dit zijn de straten: Geuzestraat, Groeneweg, zuidkant Lange Tiendeweg, Walestraat, Doelenstraat, de Baan, Spieringstraat, Molenwerf, Lange Noodgodstraat, Jeruzalemstraat.

We hebben gemerkt in de beantwoording van de vragen, dat veel bewoners ook hun ongenoegen over het algemene parkeerbeleid van de gemeente laten horen. Daarnaast is er ook een aantal suggesties voor oplossingen gedaan. Deze opmerkingen hebben we niet meegenomen naar de klankbordgroep, maar nemen we uiteraard wel mee in ons geregelde overleg met de gemeente rond het parkeren. Zeker nu de gemeente zelf heeft aangegeven het parkeerbeleid (uren en tarieven) te willen wijzigen.

### **Uitwerking vragen**

*Er is een compromisvoorstel gemaakt:*

- *Een laad- en loszone aan de kant van de Groeneweg. Deze zone is tussen 10.00 en 14.00 uur beschikbaar voor laden en lossen en daarbuiten voor algemeen parkeren.*
- *(Valet) parkeren voor het hotel op een exclusief beschikbaar deel van Klein Amerika.*
- *Alle parkeerplaatsen op het Vroesenplein komen te vervallen en worden vervangen door minder kiss&ride plekken voor kort parkeren, t.b.v. het hotel, maar ook voor andere bedrijfsfuncties in het gebied. Daarnaast zal er meer en beter groen komen.*
- *Het RW-plantsoen blijft groen, daar komt geen blik. De binnenplaats van het oude archief wordt onderdeel van het park, er komen geen hekken en het wordt groen.*
- *De Koepoort is de beste plek voor de car-sharing plekken voor de elektrische auto's.*
- *Er wordt compensatie aangeboden voor zo'n 50 vergunninghouders om ook te kunnen parkeren op Klein Amerika i.v.m. het verminderen van openbare parkeerplekken aan het Vroesenplein en de Koepoort.*
- *Er is nog geen goede oplossingen gevonden voor het fietsparkeren. White House Development blijft hierover in overleg met de gemeente.*

*Wat vind je van het compromisvoorstel?*

35,3% van de respondenten kan leven met dit voorstel. Met zoveel partijen en belangen,

moeten er compromissen worden gesloten.

54,1% blijft hoe dan ook tegen elk voorstel. Er mogen geen aparte/aangewezen parkeerplekken komen voor het Weeshuis (hotel-restaurant) en de appartementen.  
11% heeft geen mening.

*Ter compensatie worden een 50-tal huishoudens met parkeervergunning de mogelijkheid geboden om ter compensatie ook op Klein Amerika te mogen parkeren. Wat vind je van dit idee?*

62,4% vindt dit een goed idee.  
35,3% vindt dit geen goed idee.  
2,35% heeft geen mening.

*Als je deze mogelijkheid zou krijgen, zou je er dan gebruik van willen maken?*

54,7% zou gebruik maken van deze mogelijkheid, vooral als uitwijkmogelijkheid  
38,1% zou er geen gebruik van maken, omdat het te ver weg is of onveilig voelt in de avonduren.  
7,1% heeft geen mening.

*Welk gebied/straat zou deze mogelijkheid moeten krijgen?*

Voor de direct omgeving zoals Groeneweg, Spieringstraat, Geuzestraat en Molenwerf worden genoemd. Daarnaast ook: alles ten oosten van de Oosthaven (10%) en de hele binnenstad (15%). Ook kregen we het voorstel om binnenstadbewoners de mogelijkheid te geven om tegen een lager bedrag te kiezen voor een vergunning waarmee je (alleen) op Klein Amerika mag parkeren, dus niet in de binnenstad.

*In welke straat woon je zelf?*

Groeneweg 26%  
Spieringstraat 19%  
Vroesenplein 11%  
Geuzestraat 11%  
De Baan 10%  
Molenwerf 5,6%  
Lange Tiendeweg 4,5%

Met vriendelijke groet,  
Bewonersplatform Binnenstad