



Analyse input binnenstadbewoners Gouda n.a.v. oproep ideeën rond parkeerdruk - december 2018

Inleiding

Het Bewonersplatform Binnenstad Gouda heeft op 11 november via de nieuwsbrief gevraagd om ideeën om de parkeerdruk in de binnenstad te verlagen. Vanuit de werkgroep verkeer van het platform waren al verschillende ideeën aangedragen:

- Efficiënter gebruik van de beschikbare parkeerplaatsen, bijvoorbeeld door het opheffen van 24 uren los-/laad plekken en ervoor zorgen dat parkeerplaatsen zo min mogelijk en zo kort mogelijk uit de roulatie zijn (bv bezet door bouwcontainers).
- De keuze bieden voor een parkeervergunning op Klein Amerika i.p.v. in de binnenstad.
- Laag Bewonerstarief in P&R garage naast Huis van de Stad voor weekend en de avonden.
- Verlaging bewonerstarief in de Q-Park garages.

Door bewoners is zowel steun uitgesproken voor bovenstaande ideeën als een aantal nieuwe ideeën aangedragen. Hieronder een samenvatting van de ideeën. Het gaat hierbij om een inventarisatie van de ideeën, los van hoe vaak de ideeën genoemd worden. Het spreekt vanzelf dat niet alle ideeën met elkaar te verenigen zijn.

Aantallen parkeerplaatsen

Diverse ideeën zijn gericht op het uitbreiden of het efficiënter gebruiken van bestaande plaatsen.

- ➔ Aanpassen van de tijden van laad- en losplekken, zodat deze buiten 'lostijden' gewoon gebruikt kunnen worden door bewoners.
- ➔ Uitbreiden van het aantal plaatsen, zoals bijv. aan de IJsselkade en door van de braakliggende grond bij het voorste gedeelte van Klein Amerika weer parkeerplaats maken. Ook wordt gezegd dat er bij de Raam / Onder de Bogen behoefte is aan meer plaats.
- ➔ De belijningen van diverse parkeerplaatsen kan beter/duidelijker of efficiënter. Een respondent schat in dat een betere belijning op de Hoge en Lage Gouwe 4 á 5 plaatsen zou kunnen opleveren.
- ➔ Het omvormen van parkeerplaatsen naar oplaadplaatsen beperken.
- ➔ In gesprek gaan met eigenaren van private parkeerterreinen die 's avonds leegstaan, om deze in de avonden en/of weekenden ook beschikbaar te maken voor bewoners. Als voorbeeld wordt de parkeerplaats naast het Gouds Ondernemershuis genoemd.

Vergunningsbeleid voor bewoners

Ook voor het beleid dat wordt gehanteerd ten opzichte van bewoners zijn er diverse ideeën, onder andere gericht op het beheersbaar houden van de grote groep bewoners die een parkeervergunning heeft of zou mogen aanschaffen.

- ➔ Handhaven van de afspraken die gelden rond nieuwbouwprojecten, waarbij er is afgesproken dat er geen vergunningen toegekend zouden worden. Alsnog vergunningen uitdelen verhoogt uiteraard de parkeerdruk weer. Daar zijn meerdere gevallen van bekend, geven respondenten aan.
- ➔ Parkeervergunningen van bewoners mét eigen parkeergelegenheid intrekken.
- ➔ Alle (of meer) binnenstadvergunningen geldig laten zijn op Klein Amerika.

Parkeerbeleid voor niet-bewoners

Veel respondenten pleiten voor uitbreiding van het betaald parkeren om de parkeerdruk voor vergunninghouders/inwoners te verlagen. Een enkeling ziet het liefst de binnenstad helemaal verboden terrein voor niet-vergunninghouders. Dit scheelt ook veel zoekverkeer. Ook wordt aangegeven dat het wellicht meer zin heeft om de bezoekers te verwijzen naar de parkeergarages dan de eigen bewoners. Elke plaats in de binnenstad is binnen 5 á 10 minuten te bereiken vanuit een parkeergarage of vanaf Klein Amerika, Vossenburchkade of de schouwburg. Dit is voor (incidentele) bezoekers/toeristen een minder grote belasting dan



Analyse input binnenstadbewoners Gouda n.a.v. oproep ideeën rond parkeerdruk - december 2018

wanneer bewoners dit dagelijks moeten doen. Een uitzondering wordt gemaakt voor invalideparkeerplaatsen.

- Betaald parkeren invoeren in de avonden en/of op zon- en feestdagen of zelfs 24/7.
- Betaald parkeren op straat flink duurder maken, zodat bezoekers verdreven worden naar de parkeergarages.
- Bedrijfsvergunningen alleen geldig maken tijdens 'kantoortijden' (afgezien van bijv. horeca) en alleen voor bedrijven die écht hun auto('s) in de binnenstad nodig hebben.
- Binnenstadparkeerplaatsen helemaal niet meer beschikbaar stellen voor ('op diesel rijdende') bedrijfsbusjes en/of camperbusjes.
- Binnenstad autoluw maken / alleen toegankelijk maken voor vergunninghouders en/of bedrijfsbestemmingsverkeer zoals klusbedrijven.

Aantrekkelijkheid van parkeergarages voor bewoners

Wanneer het aantal parkeerplaatsen niet (voldoende) te vergroten is en de toestroom van auto's onverminderd groot is, zijn ook nog andere opties: diverse bewoners geven aan bereid te zijn om een parkeervergunning aan te schaffen voor een van de parkeergarages. De garages staan (buiten koopavond en de zaterdag overdag om) vaak voor een groot deel leeg, geven meerdere inwoners aan. Deze bewoners lopen hierbij echter tegen de hoogte van de tarieven aan of komen volgens de regels van Q-Park niet in aanmerking voor bewonersvergunning. Hier lijkt dus ook nog winst te behalen.

- Geen of minder restricties op het aanschaffen van een bewonersvergunning voor de parkeergarages.
- Tarieven van bewonersvergunningen van parkeergarages naar beneden.

Andere overwegingen

De gemeente krijgt ook de tip om meer gebruik te maken van slimme technologie / ITS, zodat er bijvoorbeeld in apps zichtbaar gemaakt kan worden waar er nog parkeerruimte is, of de mogelijkheid om een parkeerplaats te reserveren in een van de parkeergarages. Een van de respondenten wijst ook op de drukte aan de randen van het betaaldparkerengebied, terwijl tegelijkertijd overdag veel plaatsen leeg staan in de binnenstad.

Conclusie

Al met al wijzen de meeste voorstellen op een efficiënter gebruik van de beschikbare plaatsen en een enkeling wijst op uitbreiding van de plaatsen. Er lijkt onder de respondenten een aardige consensus te zijn over de hoeveelheid parkeerplaatsen die er zou moeten zijn om ieders auto kwijt te kunnen, maar verschillen de inzichten over hoe een efficiëntere verdeling gestimuleerd zou kunnen worden. De meeste respondenten zien heil in financiële maatregelen. Een combinatie van diverse maatregelen zou best tot de oplossing kunnen leiden die we al jaren zoeken. Een voorbeeld zou kunnen zijn om het betaald parkeren de hele week uit te breiden tot 23:00, het parkeren op straat duurder te maken en tegelijkertijd de tarieven van de parkeergarages aantrekkelijker te maken. Ook zouden binnenstadbewoners die dat willen, voor gereduceerd tarief moeten kunnen parkeren in de parkeergarages. Dat laatste vangt dan de mogelijke groei van het aantal vergunninghouders onder de bewoners op. Dit uiteraard naast bijv. het kritisch bekijken van laad- en losplaatsen die 24 uur per dag leegstaan.

We gaan alle voorstellen doorspelen naar de gemeente en we gaan hierover in gesprek.