

Aan: Burgemeester en wethouders van gemeente Gouda

Gouda, 19 juni 2019

Betreft: Zienswijze op het nieuwe Parkeerbeleid

Geacht college,

De gemeente is voornemens dit jaar het parkeerbeleid te vernieuwen. Wij worden daarover geïnformeerd door uw ambtenaar Jeroen Harmsen, maar vinden het nu een goed moment om onze zienswijze over het parkeren in de binnenstad officieel kenbaar te maken.

Parkeerplek schaarste in de binnenstad:

Het aantal openbare parkeerplaatsen in de binnenstad is beperkt en staat steeds meer onder druk doordat:

- Er nog veel bezoekers zijn die hun auto in de binnenstad parkeren omdat dit mogelijk is en de navigatie hen er naartoe leidt, niet naar de parkeerterreinen en -garages.
- Er ongeveer evenveel parkeervergunningen zijn als parkeerplaatsen, zodat bewoners in de avond lang moeten zoeken naar een vrije plek en die soms niet vinden.
- Het aantal aangevraagde vergunningen maar 50% van het aantal adressen is, dat een vergunning zou mogen aanvragen. Daarom zouden er potentieel nog veel meer aanvragen voor vergunningen kunnen komen. Vraag is dan met welke argumenten deze vergunningen al dan niet afgegeven zullen worden.
- Meerdere parkeerplaatsen in beslag worden genomen door aannemers, soms maanden lang.
- Uitvoering van de visie van een autoluwe binnenstad minder parkeerplaatsen in de openbare ruimte betekent en tevens meer druk zal geven op omliggende buurten.
- Wanneer Uitvoering van vergroening met een aanzienlijk oppervlakte wordt uitgevoerd, zal dat ook minder parkeerplaatsen tot gevolg hebben.

Gezien de schaarse ruimte in en om de binnenstad is het noodzakelijk dat er als compensatie extra compacte of gestapelde parkeergelegenheden (ruimtelijk efficiënte parkeergarages) worden gecreëerd voor bewoners in of aan de randen van de binnenstad. Dat betekent dat er (naast Klein Amerika) ook aan de westelijke kant extra parkeergelegenheid moet komen. Wanneer betaald parkeren in Korte Akkeren wordt ingevoerd, is er geen uitwijkmogelijkheid meer om op loopafstand te parkeren voor de westkant van de binnenstad.

Mogelijke oplossingen extra parkeergelegenheid voor bewoners:

- Bewonerstarief voor avond en weekend in de P&R garage van de gemeente. Daarmee laat de gemeente aan bewoners zien dat zij het probleem serieus neemt en ook zelf een oplossing biedt.

Bewonersplatform Binnenstad

- Uitbreiding Klein Amerika door er een parkeergarage met meerdere lagen te bouwen. Bij voorkeur zoveel mogelijk ondergronds.
Voordeel ondergronds: veel extra ruimte en minder overlast voor omwonenden omdat het rondrijden binnen plaatsvindt. Tevens is het dan mogelijk om Klein Amerika te vergroenen (rondom en bovenop de garage).
- Samen met Croda een nieuwe parkeergarage bouwen op het Croda terrein. Overdag voor medewerkers van Croda, in avond/nacht/weekend voor bewoners.
- Parkeerruimte op GoudAsfalt, bereikbaar via een nieuwe brug voor langzaam verkeer over de IJssel.
- Terugkoop van de Q-Park garage Bolwerk, zodat daar ook een redelijk bewonerstarief kan komen. (Bewoners hebben zonder succes onderhandeld met Q-Park over goedkopere tarieven en soepele afstandsnormen.)
- Eventueel een parkeergarage/terrein op het terrein van de oude Kaasfabriek aan de Kattensingel. Daarbij is de bereikbaarheid van de binnenstad voor voetgangers een aandachtspunt. Een langzaamverkeersbrug tussen Crabethstraat en Herpstraat is daarbij een goede aanvulling.
- Op enkele plekken in de binnenstad (waar nu op de begane grond wordt geparkeerd) is ruimtewinst te behalen met een compacte parkeergarage.

Mogelijkheden om effectiever om te gaan met de huidige beschikbare plaatsten:

- Geef binnenstad bewoners met een vergunning de mogelijkheid om daarmee ook op omliggende parkeerterreinen te parkeren waardoor een parkeervergunning ook mogelijk maakt dat je altijd je auto op een openbare parkeerplaats kwijt kunt. Met de krapte in de binnenstad kan nu al niet iedere vergunninghouder een parkeerplaats binnen de singels vinden.
- Verminder het aantal bezoekers dat nu nog in de binnenstad parkeert door uitbreiding van het betaald parkeren tot 23:00 en op de zondag. Uit een tweetal enquêtes die wij gehouden hebben blijkt dat de bewoners in de binnenstad in grote meerderheid hier een voorstander van is. Waarbij op zondag de meeste behoefte aan betaald parkeren in de avond vanaf 17:00 wordt gevoeld, immers dan is het vinden van een parkeerplaats het lastigste van de hele week.
- Laad- en los plaatsen beperken tot winkelopeningstijden, zodat deze daarbuiten als parkeerplaats gebruikt kunnen worden. Nu zijn er verschillende laad/lostijden, tot zelfs 24uur, in de binnenstad te vinden.
- Het merendeel van de invalide parkeerplaatsen beperken tot winkelopeningstijden zodat ook deze daarbuiten als parkeerplaats gebruikt kunnen worden. Tellingen hebben uitgewezen dat deze plaatsen buiten die tijden bijna nooit gebruikt worden.
- Laten vervallen van Artsen parkeerplekken. (Deze zijn juridisch niet bindend en zijn met de komst van de HAP overbodig geworden.)



- Stimuleren en faciliteren van autodelen. Dat kan bijvoorbeeld door buurtbewoners die een autodelen een 'gereserveerde plek op kenteken' te geven (bv >5 bewoners met 1 auto), net zoals dat nu met minder valide mensen gebeurt.

Tarieven betaald parkeren:

Wij juichen het toe dat er bij uitbreiding van betaald parkeren meer eenheid in de tarieven komt en dat de tarieven voor de parkeerterreinen een stuk lager zullen zijn.

Wij verwachten dat de vergunningstarieven overal hetzelfde zullen zijn. Dat iedere bewoner dus hetzelfde betaald voor een vergunning om de auto in de eigen buurt op een openbare parkeerplaats te parkeren.

Kan dit bevestigd worden?

Fiets parkeren in de binnenstad:

Wij zien geen urgentie om het fiets parkeren te reguleren. De getekende vakken zien wij als een goed werkende oplossing om het fietsen te geleiden naar plekken die niet storend zijn.

Wij zijn voorstander van het plaatsen van "nietjes" parallel aan de stoeprand. Die geven een rustig beeld en markeren de stoep en rijbaan.

Wij vernemen graag uw reactie op onze vragen en voorstellen.

Met vriendelijke groet,

Marie-Louise Pierson

Namens het bestuur Bewonersplatform Binnenstad en haar werkgroep Verkeer.