

Van: Niezen, Hilde <hilde.niezen@gouda.nl>

Verzonden: vrijdag 2 oktober 2020 19:24

Aan: Bewonersplatform Binnenstad <info@binnenstadgouda.nl>

Onderwerp: Re: Singelpark - transformatie Houtmansgracht

Beste Kees-Jaap en Margriet,

Als eerste wil ik jullie danken voor jullie betrokkenheid bij dit plan van Singelpark. Het is mij natuurlijk niet ontgaan dat het plan van Singelpark reacties losmaakt. En dat is goed, want het is een ambitieuze transformatie. Singelpark heeft een mooi plan gemaakt waar ik (en het voltallig college) graag mijn steun aan heb gegeven. Omdat ik denk dat het de kwaliteit van dit stukje binnenstad verbetert.

Het vergroenen van de Houtmansgracht is een project dat een breed draagvlak kent. Vanuit eerdere participatie rondom het verkeersbeleid en het verkeerscirculatieplan bleek het verkeerssluw maken van de binnenstad een grote wens. De wijze van vergroenen van de Houtmansgracht past daar goed in. Het houdt inderdaad in dat er op deze locatie parkeerplaatsen komen te vervallen.

Wij zijn van mening dat het participatieproces zorgvuldig doorlopen is. Singelpark heeft dit proces op zich genomen, met ons doorgenomen en vervolgens doorlopen. Naar aanleiding van de plannen zijn slechts drie reacties bij ons binnengekomen die wij opgepakt hebben. Voor ons is dat de bevestiging dat er veel draagvlak is. Maar helaas is een plan nooit naar tevredenheid van iedereen.

In jullie reactie geven jullie aan dat het verruimen van het vergunningsgebied onvoldoende zou zijn.

Als basis geldt echter dat het verlies van de parkeerplaatsen aan de Houtmansgracht gevonden kan worden in de overcapaciteit van Klein Amerika. Dit biedt diverse bijkomende voordelen.

Dit past weer binnen de doelstelling om het parkeren in de binnenstad te verplaatsen naar de randen.

Daarbovenop stellen wij dat het vergunningsgebied 1B wordt uitgebreid. Dit zal het zoeken naar een parkeerplaats verminderen. Dit voorkomt ook onnodige rijafstand en rijtijd in de binnenstad in het zoeken naar een parkeerplaats. Het beste is dus ook binnenstadbewoners de beschikbare ruimte op Klein Amerika gaan benutten.

Deze strekking zal ook verder verwoord worden in de brief die - begin volgende week - naar de vergunninghouders gaat.

Wij wilden de brief deze week al sturen. Maar we hebben er nu voor gekozen om de reacties op de enquête af te wachten zodat we - indien daar aanleiding toe is - hierop ook kunnen reageren in de brief. Dit voorkomt het kruisen van activiteiten.

Jullie advies / verzoek om nog een keer een gesprek met bewoners te organiseren is wat ons betreft niet aan de orde.

Het mobiliteitsplan en het plan van het Singelpark zijn beide via een participatietraject tot stand gekomen. Ik denk dat we met oprekking van de parkeerzone 1b en de verwijzing naar Klein Amerika voldoende compenseren en dat het bijkomende voordelen heeft. De brief met betrekking tot het parkeren op Klein Amerika en het verruimen van het vergunningsgebied is voor ons de laatste stap.

Wel wil ik nogmaals benadrukken dat we zeker nog in zullen spelen op de resultaten van de enquête die jullie uitgezet hebben.

Met vriendelijke groet,

Hilde Niezen