

Inbreng VCP vanuit Bewonersplatform Binnenstad

Let op: maatregelen moeten wel integraal genomen worden en hebben impact op elkaar. Dus begin niet achteraan. Bijv. Kleiwegplein kan alleen maar anders ingericht worden, als de maatregelen voor de zuidelijke randweg ook worden uitgevoerd.

Alle maatregelen kosten veel geld, er moet veel geïnvesteerd worden in herinrichting om er ook echt op vooruit te gaan. Dus geen halve maatregelen. We zijn benieuwd of dit ook echt uitgevoerd gaat worden, dus inclusief de herinrichting.

Verleiden autoverkeer om gebruik te maken van de benoemde hoofdwegen

Wij zijn het eens dat de ZW rondweg en de lijn Goudse Poort-van Rhenensingel-Goverwellesingel de hoofdwegen zou moeten zijn. Wij kunnen ons vinden in de voorgestelde weg verbeteringen op die routes en vertrouwen erop dat dit ook effectief is voor de doorstroming. Het is mooi dat er maatwerk mogelijk is als dat voor oversteken nodig blijkt te zijn (extra oversteeklichten).

De gemeente zou wel alvast moeten beginnen met de (lange termijn) plannen voor een oostelijke ontsluitingsweg naar de A12, want alleen dat zal een structurele oplossing bieden aan de oostkant.

Gezien de druk op de Bodegraafsestraatweg en de weinige opties om daar echt iets aan te doen zien wij een doorgang tussen Bloemendaal en de Reeuwijkse rondweg toch als de enige oplossing op dit moment. Verdeel de pijn. Zeker omdat de GoudsePoort al dat verkeer er niet bij kan hebben. Nadat er een oostelijke rondweg gerealiseerd is kan deze doorsteek weer afgesloten worden.

Wij zijn voorstanders van 30 km. binnen de bebouwde kom. Je kunt dan de doorgaande wegen 50 km. maken waarmee ze extra aantrekkelijk worden.

We zijn het eens met het onaantrekkelijk maken van de N-Z route Bodegraafsestraatweg – Joubertstraat. Dit lukt alleen als de rijtijd flink langer is dan de omweg en begint dus met 30km. Of het ene stukje eenrichting voldoende is kunnen wij niet beoordelen. Wellicht eerst evalueren om te zien of ook eenrichting op de Joubertstraat nodig is.

Fietsen

Wij zijn een voorstander van zoveel mogelijk auto-te-gast straten (herinrichting!) en dus voorrang aan langzaam verkeer. Maar om de hoofdwegen aantrekkelijk te maken zou je dat daar, waar de fietsroutes ze doorkruisen, los kunnen laten. Dat moeten dan voorrangswegen zijn.

De verbeteringen voorgesteld door de Fietsersbond in de routes door de Binnenstad ondersteunen wij. Alleen heeft een brugverbinding tussen de Herpstraat en de Crabethstraat, over de Kattensingel, geen prioriteit voor ons.

Westergouwe

Deze snel groeiende wijk moet meer aandacht krijgen. Ontsluiting is momenteel minimaal. Vooral het fietsverkeer richting stad is een punt van zorg omdat het de rondweg kruist. Daar hebben we nog geen goede oplossingen voor gezien.

De Mallegat oversteek lijkt belovend, maar volgens ons alleen als je een tunnel maakt onder de Gouwe door. Wij denken dat een pontje voor werk/school verkeer niet geschikt is en een brug moet wel heel hoog worden.

Kattensingelknip

Dit staat al in het mobiliteitsplan benoemd, samen met de autoluw maken van de singels. Of dit voldoende veiligheid geeft voor het Kleiwegplein betwijfelen wij omdat de bussen nog steeds uit de Vredebest komen.

Veerstal knip

Het verkeersarm maken van de Veerstal (op welke manier ook) zou boost zijn voor de leefbaarheid. Daar zijn wij voorstander van, maar dit is ook voor binnenstadbewoners de belangrijkste toegang tot hun woonomgeving. Die moet wel voor hen bereikbaar blijven.

Autoluwe binnenstad

De binnenstad van Amersfoort is net autoluw geworden en die van Delft al wat langer. Wat zijn daar de bevindingen en hoe hebben zij dat opgelost? Worden die ervaringen uitgewisseld en meegenomen met het plan voor Gouda?

Een binnenstad is alleen een leefbare stad doordat er bewoners wonen die bereid zijn hun panden goed te onderhouden, anders verloedert het zoals in de jaren '60 en '70.

Autoluw heeft 2 aspecten:

1. Minder auto's rijden de binnenstad in.

Dat kan door het alleen toe te staan aan bewoners en leveranciers zoals dat in Delft geregeld is. Bezoekers moeten dan hun auto achter laten op de parkeerterreinen of in de garages. Fijn is dat je meteen ook zwaar verkeer kunt weren. Dat is een groot voordeel.

Mogelijke oplossingen voor capaciteit Klein Amerika:

* koop het oude "de jong garage" terrein om Klein Amerika uit te breiden

Met een voetbrug naar de Koepoort maak je het extra aantrekkelijk om daar te parkeren.

* vergroot Klein Amerika door ondergrondse garage van te maken met verdiepingen.

voordeel: nauwelijks nog overlast voor omwonenden van rondrijdend verkeer op het terrein
bovenkant garage zou groen kunnen worden

* verplaats de camper faciliteiten (30 plekken) naar GoudAsfalt en maak fiets/voetbrug naar de binnenstad. Inkomsten voor GoudAsfalt en het is ook naast binnenstad

* maak extra parkeerterrein door aankoop grond Nieuwe Gouwe westzijde, waar ook bussen zouden kunnen parkeren. (Nu voor bussen 5 plekken op Klein Amerika en 4 op Schouwburgplein en parkeermogelijkheid langs de kant op de Schielands Hoge Zeedijk)

2. Minder geparkeerde auto's in de binnenstad.

Minder auto's langs de kant maakt niet direct de wow factor. Daar zal ook herinrichting bij moeten komen. Dat is een voorwaarde en dan zal iedereen dat mooi vinden.

MAAR dit kan alleen wanneer het voor bewoners mogelijk is om hun auto elders voor een vergelijkbaar bedrag als de huidige vergunning kunnen parkeren. Dichtbij, of verder weg met de juiste faciliteiten en vervoer naar de binnenstad. Dit is noodzakelijk omdat nu evenveel vergunningen zijn als parkeerplekken dus elke vermindering betekent dat een bewoner zijn auto niet kwijt kan. Op dit moment zijn er alleen ten oosten van de binnenstad parkeerterreinen, dat is onvoldoende.

Bewonersplatform Binnenstad

Cijfers:

ongeveer 1200 parkeerplaatsen en vergunningen in de binnenstad.

Parkeerplekken Klein Amerika: 355, Schouburg: 187 en Vossenbuchtkade: 147.

Alternatieven voor bewoners:

- * Maak een deal met Q-Park Bolwerk zodat bewoners daar voor een laag tarief kunnen parkeren.
- * Koop garage Markt voor parkeren bewoners binnenstad tegen laag tarief.
- * Zorg ervoor dat bv. Samen met Croda er een parkeergelegenheid komt ten zuid/westen van de binnenstad.
- * bouw een ondergrondse parkeergarage in de museumhaven.
- * maak groot gratis parkeerterrein verder weg voor bezoekers binnenstad en zorg voor snel vervoer en goedkoop naar de binnenstad en reserveer Klein Amerika voor binnenstadbewoners, inclusief fietsenstalling.

Wij zijn blij met het eerste aspect van autoluw: geen bezoekers meer met de auto in de binnenstad. Maar dat betekent wel dat er (nog) meer fietsers komen en dus meer stallingsmogelijkheden zoals op de kop van de Kleiweg. Daar is nog niet over gesproken, maar zal wel meegenomen moeten worden.

Het verminderen van het aantal auto's op straat in de binnenstad is niet mogelijk zonder compenserende maatregelen en zal zeker ook impact hebben op de **demografie**, welke mensen willen er dan nog in de binnenstad wonen? Dit aspect moet ook meegenomen worden en is nog helemaal niet belicht.

Het **allerbelangrijkste** voor dit VCP: samenhang binnen alle maatregelen, doorpakken & volhouden (wat ook handhaving met zich meebrengt) is echt een noodzaak!!