



Bewonersbelangen
Binnenstad Gouda

Binnenstadnieuws

Bewonersbelangen Binnenstad Gouda houdt u met deze nieuwsbrief op de hoogte van haar activiteiten en de ontwikkelingen die voor u, als bewoner van de binnenstad, belangrijk zijn. Meer informatie vindt u op onze website, onze Facebookpagina en in onze digitale nieuwsbrief.

In dit nummer: Mobiliteitsplan Binnenstad | Presentatie en discussie Mobiliteitsplan Binnenstad | Kwaliteitsplan Binnenstad in de maak | Pilot autoluwe Nieuwe Veerstaal | Een schouw bij u? | Bewonersbelangen Binnenstad Gouda; een nieuwe naam, een vertrouwd geluid

oktober 2022, jaargang 15, nr. 1

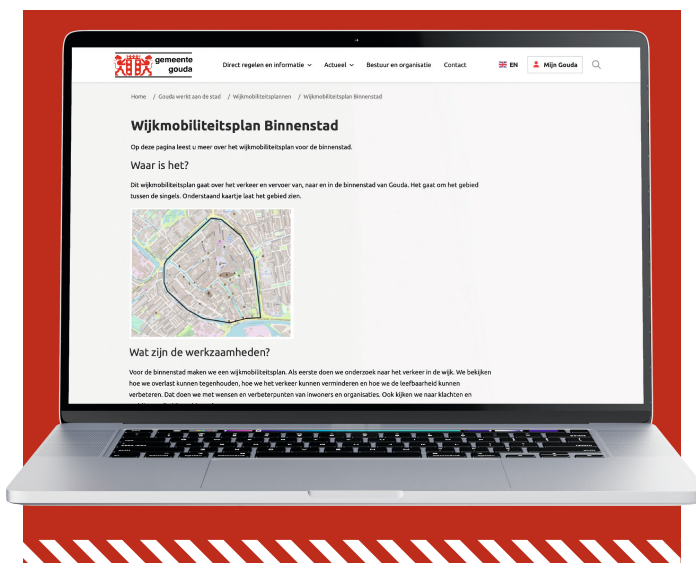
BINNENSTADGOUDA.NL

MOBILITEITSPLAN BINNENSTAD

De gemeente Gouda werkt aan een wijkmobiliteitsplan voor de binnenstad. De wijkmobiliteitsplannen zijn onderdeel van het grotere Verkeerscirculatieplan waarin uiteindelijk de mobiliteit voor de hele stad wordt uitgewerkt. Voor de binnenstad zijn onderwerpen zoals parkeren, het autoluw maken van de grachten en meer ruimte voor fietsers en voetgangers belangrijk.

Wij hebben ook inbreng mogen leveren op deze plannen, net als de ondernemers van de binnenstad. Het is duidelijk dat er een goede balans moet worden gevonden tussen de belangen en wensen van de bewoners en die van ondernemers wat mobiliteit betreft.

Inmiddels heeft de gemeente het plan verder uitgewerkt en ze wil dit nu ter inzage voorleggen, zodat bewoners daar een zienswijze op kunnen indienen. Uiteindelijk zal het plan dan door de gemeenteraad moeten worden goedgekeurd voor het wordt uitgevoerd.



GEMEENTE NODIGT UIT: DISCUSSIEAVOND

PRESENTATIE MOBILITEITSPLAN 11 OKTOBER

Vorig jaar is het Verkeerscirculatieplan Gouda door de gemeente vastgesteld. Belangrijk onderdeel is het verkeer, vervoer en parkeren in de binnenstad. Afgesproken is dat er dit jaar een nadere uitwerking zou komen in het wijkmobiliteitsplan binnenstad <https://www.gouda.nl/gouda-werkt-aan-de-stad/wijkmobiliteitsplannen/>

Enkele vertegenwoordigers van het 'Bewoners Platform Binnenstad en haar Randen' en 'Bewoners Belangen Binnenstad' hebben deelgenomen aan discussiegroepen voor en input geleverd aan dit wijkmobiliteitsplan. Graag willen we u nader informeren over dit plan en uw mening horen. Samen met de gemeente organiseren we een bijeenkomst op 11 oktober in de Raadszaal van het Huis van de Stad (Burgemeester Jamesplein 1, noordkant station). Inloop is vanaf 19.45 uur en het programma duurt van 20.00 tot 21.30 uur.

We hopen u 11 oktober te ontmoeten.

Gemeente Gouda



KWALITEITSPLAN BINNENSTAD IN DE MAAK

Waarom?

Het Kwaliteitsplan, Initiatief van de gemeente Gouda, afdeling Beheer Openbare Ruimte, is bedoeld om een leidraad en kaders te geven aan alle gemeentelijke projecten in de openbare ruimte van de binnenstad. Daarmee zal er meer eenheid gecreëerd worden, want dit plan geeft aan hoe de openbare ruimte er uit moet zien (in de toekomst).

Daartoe worden voor de binnenstad vier gebiedsprofielen onderscheiden, die de historie van Gouda vertellen:

- De Oorsprong (Rondom de kerk)
- Handel- en Water (Ring Raam-Turfmarkt-Zeugstraat-Spieringstraat)
- Verandering en Schaalsprong (rest binnenstad tot aan de singels)
- De Poorten en Randen (Singelgebied buiten binnenstad)

Voor elk gebied is beschreven hoe het wegdek eruit moet zien.

DE GEBIEDSPROFIELEN

Voor de binnenstad Gouda wordt geen onderscheid gemaakt in kwaliteitsgebieden: de gehele binnenstad verdient en kent straks eenzelfde hoge kwaliteit. Dit gezegd hebbende, betekent dat niet dat de binnenstad er oeverlaet hetzelfde uitziet of overal dezelfde opgaven en oplossingen van toepassing zijn.

De studie naar de historie van de binnenstad, die heeft geleid tot een aantal herkenbare "jaarringen" die zichtbaar en herkenbaar gemaakt worden betekent dat binnen die jaarringen gekeken kan worden naar de karakteristiek, de kwaliteit en onmiskenbaarheden.

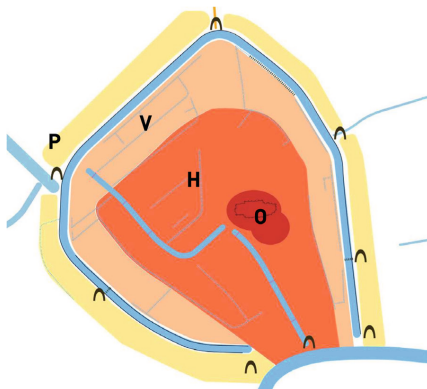
Met die kennis worden de kaders (ruimtelijk, functioneel) bepaald en ook de strategische missie op welke manier wordt gestuurd op het bereiken van het gewenste resultaat.

Daarmee geven we uitvoering aan de wens van de gemeente om aan de voorzijde de geschiedenis van de stad vast te leggen in elke voorzijde voor de herkenning van het openbaar domein.

In het kwaliteitsplan benoemen we op basis van de vier "jaarringen" in de binnenstad en haar randen vier gebiedsprofielen:

- de Oorsprong 1200
- de Handel- en waterstad 1200 - 1600
- de Verandering 1600 - 1900
- de Poorten en Randen 1900 - heden

Voor elk gebiedsprofiel behandelen we achtereenvolgens de betekenis qua cultuurhistorie in de stadslagen, de identiteit en karakteristiek, de waarde en kwaliteit van de openbare ruimte en de strategie om tot de gewenste hoogwaardige kwaliteit en gebruik te komen.



▲ Bron: kwaliteitsplan pagina 29.



▲ Het plan voorziet ook in de groenvoorziening.

Ook is beschreven hoe er meer vergroening kan komen

Daarbij is het doel om vergelijkbaar met de Singels aangesloten groene routes te creëren. Door bomenrijen op de Kleiweg tot aan de Lage Gouwe, langs de Markt en in de Lange Tiendeweg. Maar ook door vergroening van de Groenendaal en van de straten vanaf de Houtstraat tot en met de Walestraat.

Voor dit kwaliteitsplan heeft de gemeente gesprekken gevoerd met diverse partijen in de binnenstad, inclusief "Bewonersbelangen Binnenstad Gouda". Zodra het plan gereed is zal dit ter inzage zijn via de website van de gemeente en kun je jouw mening hierover geven. Eind dit jaar zal het voorgelegd worden aan de Gemeenteraad.

Via onze Nieuwsbrief houden wij je op de hoogte. Voor aanmelding zie onze website: www.binnenstadgouda.nl



▲ Dit soort lapwerk kan straks niet meer.



▲ Een meer uniforme aanpak van de bestratingen in de binnenstad.

PILOT AUTOLUWE NIEUWE VEERSTAL

Afgelopen maart is als proef de Nieuwe Veerstal drie weken afgesloten geweest voor het doorgaande verkeer.

Om de gevolgen in kaart te brengen zijn er toen heel veel verkeerstellingen gedaan en is er ook aan inwoners gevraagd om hun mening te geven over de afsluiting (via een enquête). De Gemeente gaf onlangs in de pers al eerste resultaten bekend, hieronder nog eens kort samengevat:

- Op de Nieuwe Veerstal is het verkeer gedurende de pilot met zo'n 80% afgenomen.
- Op de Oosthaven is het autoverkeer met ongeveer de helft afgenomen, maar op de Westhaven iets toegenomen (9%, sluipverkeer om de singels te vermijden?)
- Op de singels is gedurende de pilot het verkeer significant toegenomen, +10-12%.
- De Sportlaan kent een significante afname van het autoverkeer (-22%)
- Op de omleidingsroute, de N207, is een toename van het autoverkeer te zien (+15-20%)
- Bottleneck was het Kleiwegplein dat te maken had met flinke opstoppen. Aanpassing van de verkeerslichten zorgde wel voor verbetering, maar loste het probleem niet op.
- Uit de enquête blijkt dat de meerderheid van de binnenstadbewoners voorstander is van een autoluwe Nieuwe Veerstal, terwijl inwoners uit andere wijken het in meerderheid geen goed idee vinden.



▲ Impressie van autoluwe Nieuwe Veerstal

- Bezoekers van de binnenstad gaven aan geen hinder ondervonden te hebben bij hun bezoek terwijl de ondernemers van mening zijn dat dit de binnenstad minder bereikbaar maakt en dus geen goed idee is. Het aantal bezoekers tijdens deze periode aan de binnenstad was gelijk aan de weken ervoor en erna.

Kortom: het lijkt erop dat (gedeeltelijke) afsluiting van de Nieuwe Veerstal als doorgaande weg mogelijk is, maar dat dan wel eerst een oplossing moet komen voor de toename van het verkeer op de Singels. De Gemeente gaf in haar persbericht aan alvorens volgende stappen te nemen graag in overleg met alle belangengroepen treedt. Wij houden u op de hoogte.

Bovendien wordt voorgesteld om voorafgaande aan een definitieve herinrichting al een aantal ingrepen te doen om meer ruimte voor fietsers en voetgangers te realiseren.

Zie ook de website van de gemeente: www.gouda.nl.

Zoek daar op "Nieuwe Veerstal"

De gemeente zal binnenkort de resultaten en de conclusies die zij hier uit trekt voorleggen aan de Raad. Die zal besluiten wat het vervolg zal zijn.



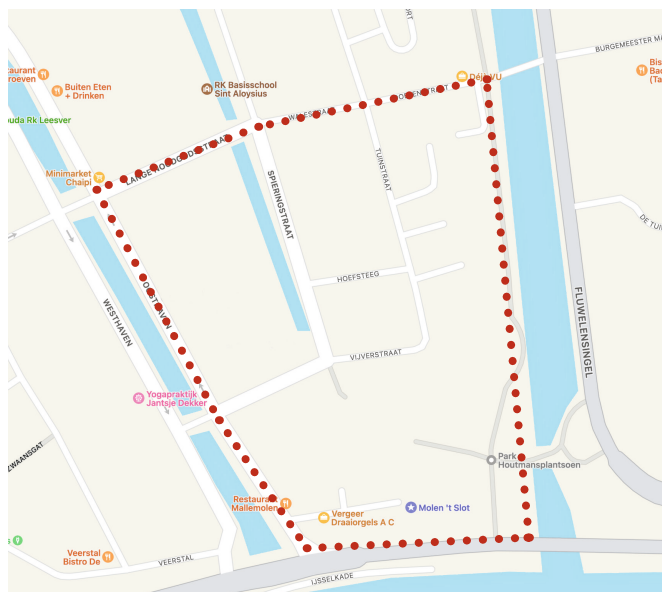
▲ Impressie van autoluwe Nieuwe Veerstal

EEN SCHOUW BIJ U?

Veiligheid, groen, vuil, verkeer, onderhoud... Zijn er zaken in de buurt of in uw straat die verbeterd kunnen worden? In Oktober willen we met elkaar kijken waar het beter kan op deze onderwerpen i. We willen dit doen op een vrijdagmiddag en we lopen dan samen met bewoners, ondernemers, gemeente en cyclus, rond in een gedeelte van de binnenstad aangegeven op het kaartje. We noemen dit een schouw.

We willen gaan lopen in het gedeelte tussen de Houtmansgracht – Oosthaven en Lange Noodgodsstraat/Walestraat/Doelenstraat - Houtmansplantsoen/Punt.

Een uitnodiging zal gauw huis aan huis verspreid gaan worden in dit gebied en we hopen dat u meeloopt.



De looproute van de schouw ►

BEWONERSBELANGEN BINNENSTAD GOUDA; EEN NIEUWE NAAM, EEN VERTROUWD GELUID

Bewonersbelangen Binnenstad Gouda is er voor en door bewoners van de binnenstad. Als vrijwilligersorganisatie willen we de belangen van de bewoners van de binnenstad van Gouda behartigen. Dit doen we o.a. door de verschillende plannen voor de binnenstad van de gemeente en andere organisaties op de voet te volgen. We proberen in een zo vroeg mogelijk stadium hierover mee te denken en mee te doen. Daarnaast ondersteunen wij projecten van bewoners in de openbare ruimte van de binnenstad ter verbetering van de leefbaarheid.

Als stichting bestaan wij al bijna twintig jaar en stonden we bekend als Bewonersplatform Binnenstad. Omdat ook andere organisaties in de binnenstad de benaming 'platform' gebruiken, hebben we gekozen voor een nieuwe naam: Bewonersbelangen Binnenstad Gouda. Kort en goed, maar onze doelstelling en inzet blijft onveranderd. Vele en ingrijpende plannen liggen op stapel, die de komende jaren hun beslag zullen krijgen, bijvoorbeeld voor het verkeer en het parkeren, de aanpak van de bodemdaling en wateroverlast, de vergroening en nieuwe inrichting (bestrating) van de openbare ruimte, de versterking van de horeca, en het doorvaarbaar maken van de binnenstad. Bij deze uitdagingen en kansen moet de stem van de bewoners natuurlijk wel gehoord worden.

Op 11 oktober houden wij samen met de gemeente een voorlichtings- en discussieavond, waarin het plan wordt gepresenteerd (zie voorpagina).

Wat doen wij nog meer?

Wij houden u op de hoogte door onze nieuwsbrieven en de informatie op onze website (<https://www.binnenstadgouda.nl>). Ook kunt u langs deze weg met ons contact zoeken. Daarnaast houden we jaarlijks bijeenkomsten over actuele onderwerpen, waarbij wij informatie geven en uw mening kunnen peilen. Met enige regelmaat houden we ook enquêtes om de wensen en standpunten van de inwoners te horen. Zo hebben we in het verleden enquêtes gehouden over het parkeerbeleid en over de speelvoorzieningen.

Deze 'papieren' nieuwsbrief geeft een beeld van wat wij nog meer aan activiteiten ondernemen, zoals het organiseren van een 'schouw' in uw buurt. Op onze website kunt u zich aanmelden voor onze digitale nieuwsbrief, zodat u steeds op de hoogte blijft.

Aandachtsgebied en samenwerking

Bewonersbelangen Binnenstad Gouda richt zich vooral op het gebied dat ligt tussen de Kattensingel, Blekersingel, Fluwelensingel en de Oosthaven/Lage Gouwe:

In het aansluitende Raamgebied is de 'Initiatiefgroep Raam-buurt en omgeving' actief. Daar waar nodig en mogelijk werken we met de Initiatiefgroep samen, onder andere in het platform 'Binnenstad en haar randen'. In de binnenstad zijn meerdere buurtverenigingen actief.



⚡ Ontvangt u onze digitale nieuwsbrief nog niet? U kunt zich inschrijven via [binnenstadgouda.nl](https://www.binnenstadgouda.nl)

BEWONERSBELANGEN BINNENSTAD GOUDA

info@binnenstadgouda.nl
[@binnenstadgouda](https://www.binnenstadgouda.nl)
[Facebook.com/binnenstadgouda](https://www.facebook.com/binnenstadgouda)

COLOFON

Samenstelling, redactie: Bewonersbelangen Binnenstad Gouda
Vormgeving en drukwerk: Steenberg Ontwerp Studio

Oktober 2022