

Bewonersbelangen Binnenstad Gouda

Zienswijze Bewonersbelangen Binnenstad Gouda op het Wijkmobiliteitsplan Binnenstad

Gebaseerd op:

- 1) de openbare stukken van de Gemeente Gouda: <https://www.gouda.nl/gouda-werkt-aan-de-stad/wijkmobiliteitsplannen/wijkmobiliteitsplan-binnenstad/>
- 2) de verdiepingsdocumenten van Bureau Goudappel die nu niet meer op de website staan, maar die wij in ons bezit hebben:
 - Verdiepingsmemo 'Vergunningenplafond tbv wijkmobiliteitsplan Binnenstad' (16 nov);
 - Versnelling maatregelen - memo Bezoekersparkeren opheffen (15 nov);
 - Versnelling maatregelen - memo Selectieve toegang (15 nov);
 - Verdiepingsmemo 'Gewichts- en lengtebeperking binnenstad' (11 nov).

Deze stukken zijn nu vervangen door één bijlage document dat veel minder details bevat.

ZIENSWIJZE

Algemeen

Het wijkmobiliteitsplan Binnenstad bevat veel elementen die wij van harte ondersteunen zoals:

- de insteek om in de binnenstad de voetganger voorop te stellen en de fietser te gast;
- uitbreiden van fietsparkeer capaciteit, ook inpandig;
- vergroten van de parkeercapaciteit op Klein Amerika door de touringcars en overnachting van campers te verplaatsen;
- uitbreiden reguleringstijden voor betaald parkeren in de binnenstad naar 09:00-24:00 uur;
- vereenvoudigd en duidelijk fietsverbod in kernwinkelgebied van 11:00-18:00;
- vereenvoudiging van de venstertijden voor laden/lossen in het voetgangersgebied;
- het bevorderen en faciliteren van deelauto's door de gemeente;
- verbeteren van de toegang voor fietsers tot de Kazernebrug;
- selectieve toegang tot de binnenstad.

Maar er staat ook een aantal ingrijpende maatregelen in dit plan waar wij aandacht voor vragen omdat die aangepast moeten worden.

Vergunningenplafond

Het is duidelijk dat het aantal parkeervergunningen zal moeten verminderen omdat dit nu niet in balans is met het aantal beschikbare parkeerplaatsen.

Maar wij zijn van mening dat voor dit plan onvoldoende is onderzocht wat hiervan de effecten op de woningmarkt en op de bevolkingssamenstelling in de binnenstad zal zijn.

Bewonersbelangen Binnenstad Gouda

Het is ons inziens noodzakelijk dat hier onderzoek naar gedaan wordt zodat alle consequenties meegenomen kunnen worden in de beslissingen over dit plan.

Het stoppen met de uitgifte van vergunningen betekent niet dat nieuwe bewoners ook geen auto meer bezitten. Die kunnen ze dan alleen niet in de binnenstad parkeren.

Wel zal het aantal parkeerplaatsen per woning dalen. Wij vinden dit een benadeling van de bewoners van de binnenstad t.o.v. andere wijken en een vermindering van leefbaarheid voor bestaande en nieuwe bewoners.

Wij vinden het niet acceptabel dat het totaal aantal beschikbare parkeerplekken voor vergunninghouders minder wordt dan het huidige aantal vergunningen: 1.400.

Het ligt voor de hand dat met een vergunningenplafond het aantal aanvragen voor een gehandicaptenparkeervergunning en vaste parkeerplaatsen zal toenemen. Tevens is er nu al parkeerruimte getransformeerd tot oplaad-plekken, waarop niet geparkeerd mag worden. Deze kun je dus niet 100% meetellen als parkeerplek zoals nu gedaan wordt.

Het is duidelijk dat het voorstel tot een plafond per parkeerlocatie een administratieve uitdaging wordt, want het zijn nu 6 locaties, die flink verschillen in bereikbaarheid en prijs: Binnenstad, Bolwerkgarage, Marktgarage, P&R-garage, Klein Amerika en Vossenbuchkade.

Wij pleiten ervoor om dit als volgt uit te voeren:

- per locatie een aparte wachtlijst;
- de mogelijkheid om op meerdere wachtlijsten te staan;
- de mogelijkheid om met voorrang van vergunning te wisselen;
- alleen de aanvraagdatum is leidend in volgorde op de wachtlijst voor een vergunning;
- (Enige) uitzondering: mensen met een fysieke beperking die hun eigen auto besturen.

Er zijn ook voorwaarden voordat een plafond ingesteld kan worden:

- **Extra parkeergelegenheid in de Zuid-West hoek**

In het stuk over 'opheffen bezoeker parkeren' staat dat dit geen goed idee is omdat bezoekers overal binnen 500 meter van een parkeergelegenheid kunnen komen. Dat geldt uiteraard ook voor de eigen inwoners van de binnenstad! De conclusie dat een parkeergarage op het terrein van Cargill alleen voor bewoners zou zijn bestrijden wij. Er is geen rekening gehouden met de enorme groei van Westergouwe. Noch is toename van toerisme en de ontwikkeling van de Nieuwe Veerstal-IJsselkade meegenomen. Wij verwachten dat een parkeergarage op deze locatie er ook voor zorgt dat er meer ruimte voor bezoekers op de andere terreinen zal zijn. Alle reden om deze investering toch te doen.



Bewonersbelangen Binnenstad Gouda

- **Verplaatsing Campers en Touringcars**

Zoals in het stuk al staat: “In dit voorstel bieden geen van de parkeerterreinen nog ruimte om campers te laten overnachten.” Dus zal daar eerst een oplossing voor gevonden moeten worden en dat kan dus niet op de Vossenburchkade.

- **Vergunningenplafond geldt voor ALLE parkeervergunningen.**

In het Verdiepingsmemo 'Vergunningenplafond' wordt een uitzondering gemaakt voor bedrijfsvergunningen voor de binnenstad (nu 217). En in dit plan worden alleen de vergunningen voor bewoners genoemd. Dat is meten met twee maten. Wij zijn van mening dat ook ondernemers hun auto op de terreinen kunnen stallen en verwachten dat het vergunningenplafond voor ALLE vergunningen om in de binnenstad op straat te parkeren geldt!

Prijsbeleid parkeervergunningen

Het verdiepingsmemo 'Vergunningenplafond tbv wijkmobiliteitsplan Binnenstad' laat ons zien wat de voorgestelde tariefwijzigingen om die “meer in balans” te brengen:

	huidig aantal	huidig tarief	opbrengst	aantal 2024 met plafond	tarief 2024	opbrengst	aantal 2025 met plafond	Tarief 2025	opbrengst
bewonersvergunning binnenstad	1.371	€ 150,00	€ 205.650	1.200	€ 225,00	€ 270.000	900	€ 300,00	€ 270.000
terreinvergunning (bewoners binnenstad)	67	€ 480,00	€ 32.160	150	€ 150,00	€ 22.500	300	€ 150,00	€ 45.000
Parkeerterreinvergunning overig	40	€ 780,00	€ 31.200	-	-	-	-	-	-
Stationsgarage	-	€ 1.080,00	-	50	€ 400,00	€ 20.000	100	€ 400,00	€ 40.000
Bijdrage gemeente verschil tarief Stationsgarage						- € 34.000			- € 68.000
Bolwerkgarage	-		-	25	€ 500,00	€ 12.500	50	€ 500,00	€ 25.000
Bijdrage gemeente verschil tarief Bolwerkgarage						- € 13.500			- € 27.000
	1.488		€ 269.010	1.475		€ 277.500	1.350		€ 285.000

De huidige plannen om de kosten van de “straatvergunning” voor binnenstadbewoners binnen 2 jaar te verdubbelen zijn niet acceptabel. Dan bepaalt je inkomen of je deze woonvoorziening nog kunt bekostigen. Ook wordt er zo onderscheid gemaakt in tarieven per wijk, want nu zijn die nog gelijk voor alle parkeerzones van de gemeente. Dat is meten met twee maten.

Gelukkig zien we nu letterlijk in de huidige versie van het wijkmobiliteitsplan staan (pag.17 onderaan): “Door een terreinvergunning even duur of zelfs goedkoper te laten zijn dan een bewonersvergunning voor de binnenstad, worden bewoners verleid buiten de binnenstad te parkeren. Door ook het prijsverschil met een abonnement voor een parkeergarage te verkleinen, worden ook deze locaties voor bewoners een aantrekkelijker alternatief.” Daar houden we de gemeente aan.

Bewonersbelangen Binnenstad Gouda

Wij stellen voor om het parkeren op de terreinen al op korte termijn flink goedkoper te maken, bijvoorbeeld 50 euro per jaar. Als de gemeente nu al de gelegenheid geeft om een straatvergunning hier naartoe om te zetten, zal dit de transitie alleen maar versnellen.

Opnieuw dringen wij er met klem op aan dat het college met Cargill in gesprek gaat over een gezamenlijke parkeergelegenheid. Dit bij voorkeur in samenwerking met Gouda Onderneemt, daar ook voor bezoekers parkeermogelijkheid aan die kant van de binnenstad van belang is. De gemeente heeft ook wat te bieden aan Cargill, b.v. een parkeerterrein op het deel van de Bosweg tussen de P.C. Hoofdstraat en Schielands Hoge Zeedijk.

Het creëren van extra parkeergelegenheid aan de zuidwestelijke kant van de binnenstad zien wij als een BASISVOORWAARDE voor het slagen van het Wijkmobiliteitsplan binnenstad.

Gefaseerd straatparkeerplaatsen opheffen

Uiteraard zijn wij van mening dat er eerst goede en betaalbare alternatieven voor binnenstadbewoners (die niet meer in de binnenstad mogen parkeren) gerealiseerd moeten zijn voordat je begint met het opheffen van parkeerplekken.

Maar daarnaast zou in het wijkmobiliteitsplan de voorwaarde opgenomen moet worden dat er eerst een plan gemaakt moet worden over de herinrichting van een (deel) van de grachten voordat er daar parkeerplaatsen opgeheven mogen worden. Dus alleen tegelijkertijd met een herinrichting kan een parkeerplek opgeheven worden.

Dit om te voorkomen dat de straat als racebaan gebruikt gaat worden omdat er, door het opheffen van parkeerplaatsen, een nog ruimere straat ontstaat als deze niet direct ook heringericht wordt.

Gewichts- en lengtebeperking naar 10 meter en 20 ton.

De voorgestelde beperking zal voor binnenstad bewoners nauwelijks enige verlichting geven. Deze is volstrekt onvoldoende om te voorkomen dat de trillingen onze huizen verder beschadigen.

Wij zijn (en blijven) van mening dat er veel hogere restricties aan lengte en gewicht in dit plan opgenomen moeten worden, zoals die momenteel al in andere binnensteden gelden: Utrecht heeft diverse zones met lengte beperkingen van 2,2 of 9 meter en aslast-beperkingen van 3,5-4-5 en 8 ton.

In Delft geldt zelfs een inrijverbod voor vrachtwagen boven de 3.500 kg. De meeste leveranciers leveren ook aan die steden.



Bewonersbelangen Binnenstad Gouda



Selectieve toegang tot de binnenstad

Het collega heeft aangegeven hier een groot voorstander van te zijn en dit zelfs naar voren te willen halen. Nu nog staat in dit mobiliteitsplan dat er “een ruimhartig en laagdrempelig ontheffingsbeleid” zal zijn. Maar ook dat dit nauwelijks enig effect zal hebben op het aantal verkeersbewegingen in de stad.

Dit betekent ook dat iedere bezoeker een vergunning moet hebben om iets in de binnenstad op te halen.

Wij verwachten dat in dit mobiliteitsplan aangegeven wordt hoe men autoluw daarmee bevordert en ook welke groepen beperkt zullen worden om de binnenstad in te gaan als het ruimhartige beleid strenger moet worden. Zijn dat de bewoners, ondernemers, bezorgers of bezoekers? Dit hoort in het plan te staan voordat je besluit te investeren in camera's, software en opzetten van een vergunningen administratie.

Reguleringsstijden parkeren op zondag van 13:00-24:00.

Wij begrijpen niet waarom de reguleringsstijden niet de hele week gelijk kunnen zijn. Dat is veel duidelijker. Er is geen reden voor uitzondering op zondag gegeven. Wij zien het verschil niet met de andere dagen van de week, zeker niet nu er geen zondagsluiting voor de winkels meer is. Eén regime is ook veel simpeler en duidelijker te communiceren en de keuze hiervoor dient ook duidelijk in het mobiliteitsplan te staan.

Wij dringen er op aan dat de bovengemelde correcties in het wijkmobiliteitsplan opgenomen zullen worden.

Met vriendelijke groeten,

Jan Schraven & Marie-Louise Pierson

Namens het bestuur Bewonersbelangen Binnenstad Gouda