

Sint Mariewal 2
2801 ws Gouda
telefoon 0182-522002
mail lethmaet@wxs.nl

Aan: Dijkgraaf en Hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Rijnland,
Postbus 156, 2300 AD te Leiden

per email: <post@rijnland.net>

Kenmerk 23.059492

Gouda, 5 november 2023

Onderwerp: 'Zienswijze Peilscheiding en Gemaal Turfmarkt '

Geachte Dijkgraaf en Hoogheemraden van het Hoogheemraadschap van Rijnland,

Stichting Platform Binnenstad en haar Randen ondersteunt de zienswijze die is ingediend bij u door de Wateralliantie te Gouda. Wij geven op de volgende punten nog een nadere toelichting:

Op punt 2

Met het onbevaarbaar maken van de Turfmarkt wordt het economisch belang geschaad van de binnenstad, met name van de langs de gracht gesitueerde horecagelegenheden; café LEEF en de Spiegeltent. In de Spiegeltent worden (bruiloft)feesten georganiseerd met aankomst van het echtpaar in 'het huwelijksbootje' en/of gasten in een open rondvaartboot als speciale attractie. Ook de twee in Gouda opererende rondvaartbootondernemers worden gedupeerd door het niet meer kunnen bevaren van de Turfmarktgracht. Om werkzaamheden te kunnen uitvoeren in de buurt rond de Turfmarkt vindt er 'transport over water' plaats over de Turfmarktgracht. Een niet doorvaarbare dam maakt dit alles onmogelijk terwijl Intensivering van mobiliteit via het water juist de toekomst heeft. Het straatprofiel is erg smal en gebleken is dat aanvoer via het water soms de beste oplossing is waardoor belemmering van het verkeer voor langere tijd wordt voorkomen en de panden langs de gracht geen schade ondervinden door trillingen van zwaar vracht(auto)verkeer.

Door het verloren gaan van de doorvaarbaarheid van de Turfmarktgracht verliest Gouda het levendige beeld zoals blijkt uit bijgaande foto overzicht.

Op punt 3:

Sinds de jaren '90 van de vorige eeuw heeft de gemeente Gouda met het plan Gouda Havenstad grote investeringen gedaan om de (Binnen) Gouwe en Turfmarktgracht weer bevaarbaar te maken. Deze investeringen worden door u voor de Turfmarktgracht te niet gedaan.

Met de sinds eeuwen vaste lage Sint Antheunisbrug in de Kleiweg - Hoogstraat, waar achter de gracht beduidend smaller wordt, is de Turfmarkt voor alleen grotere vaartuigen altijd al een doodlopende gracht geweest. Alle grachten in de Goudse binnenstad zijn momenteel nog doodlopend. Dit vormt echter geen belemmering om gebruik te maken van de grachten door vaarverkeer waar velen van genieten en anderen hun boterham mee verdienen. De binnenstadsgrachten zoals de Turfmarktgracht zijn via de Kattensingelingang toegankelijk voor boten vanaf de Reeuwijkse plassen, de Hollandsche IJssel en de Gouwe. Het in het projectplan aangedragen argument dat de Turfmarkt een doodlopende vaarroute is o.i. dan ook niet valide om de Turfmarktgracht in zijn geheel onbevaarbaar te maken voor een langere periode (prognose 2036) of bij een nog slechter scenario voor altijd.

Op punt 5:

In het vigerende bestemmingsplan heeft de Turfmarkt-gracht de bestemming 'water' (art. 11 resp. art. 13) o.a. bestemd voor recreatief medegebruik, aanlegsteigers, groenvoorzieningen, woonschepen en verkeersvoorzieningen ten behoeve van het scheepvaartverkeer. De toepassing van de Waterwet is gericht op de voorkoming en waar nodig beperking van overstromingen, wateroverlast en waterschaarste in samenhang met bescherming en verbetering van de chemische en ecologische kwaliteit van watersystemen en vervulling van maatschappelijke functies door watersystemen aldus art. 2.1 van de Waterwet. De toegankelijkheid valt o.i. onder de maatschappelijke functies.

Wij behouden ons het recht voor om in een volgende fase van mogelijk bezwaar verdere feiten en argumentering te mogen inbrengen.

Met vriendelijke groet
Stichting Platform Binnenstad en haar Randen
D.F. Woudenberg
Secretaris



Bijlage foto's van de Turfmarkt als levend monument en levendige vaarweg.